

ALternative LGV



ALternative LGV

**Analyse comparative des options de
modernisation des dessertes
ferroviaires sur le tronçon Bordeaux
– Toulouse**

Objectifs de l'étude

- ⇒ Cette étude a pour but d'**évaluer la faisabilité** d'une alternative à la LGV GPSO en **modernisant la ligne** existante entre Bordeaux et Toulouse.
- ⇒ Cette étude doit **valoriser les options** de modernisation permettant de **rapprocher les performances** de la ligne classique, des performances annoncées pour la LGV GPSO.
- ⇒ Cette approche par **les coûts et les différents impacts**, notamment en termes d'aménagement du territoire et de **préservation de l'environnement**, permettra un arbitrage efficace par la connaissance objective de la situation.

Les bureaux d'étude

Cabinet d'Etudes Robert Claraco

Cabinet spécialisé dans la logistique et les études ferroviaires. Conseil de la grande vitesse Espagnole .

Bureau géomètre expert AC2I

Conseil de la CAA Agen pour le tracé contournement Agen

Projet ALternative

« Trop de TGV risque de tuer la SNCF et le système ferroviaire français »

Guillaume PEPY
Président de la SNCF

Technique



Quelle différence entre les deux motrices ?

Projet GPSO

AUCUNE !

Ces deux motrices sont les mêmes :

- Modèle **BB 22200**
- Même puissance 4 000 kW
- Même alimentation électrique (bi courant : 1,5 kV ou 25 kV)

(différence = carénage et démultiplication pour le TGV)

Sauf que :

Le TGV nécessite **2 ou 4 motrices**

Et **3 fois plus d'énergie pour circuler**

Exemple : TGV Atlantique (1 rame) Puissance 8 800 kW

Projet GPSO

L'environnement

1 – La LGV est une fracture supplémentaire très importante des territoires traversés :

Plus de 3000 ha d'espaces agricoles consommés

L'environnement

Le bruit :

On ne construit pas une LGV pour 10 TGV par jour. Il faut des trafics conséquents et donc le bruit qui en découle représente toujours une gêne importante et entraîne une forte dévaluation des biens environnants.

L'énergie

⇒ Consommation **3 fois plus**
importante que la ligne classique

SAUF QUE :

Aquitaine – Midi-Pyrénées

Augmentation consommation d'électricité

Diminution de la production (fermeture de centrale)

D'où ==> **MANQUE D'ELECTRICITE**

**Nécessite la construction d'une centrale
électrique fonctionnant à l'énergie fossile**

Projet GPSO

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

- ➔ Choix d'une gare TGV sur le contournement d'Agen diminuera l'intérêt de la gare du centre ville
- ➔ Créer une gare TGV au Nord de Toulouse (Montauban) attirera nombre de Toulousains mais également les clients potentiels de la zone d'influence d'Agen.
- Fréquence plus soutenues à Montauban d'où affaiblissement d'Agen

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

- ➔ L'attrait économique des deux capitales régionales influentes sur l'Agenais accentue la métropolisation des régions et pourrait, à terme, rétrograder Agen au rang de gare terminus des TER Aquitaine et Midi-Pyrénées.

Le coût

En 2005 – RFF annonce un coût de :
2,9 milliards

En 2008 – RFF réajuste le coût à :
4,3 milliards

Et Aujourd'hui ?

Projet GPSO

Le coût

Aujourd'hui le coût estimé

7,8 milliards

soit + 169 % en 6 ans

Et demain ?

Projet GPSO

Le coût

*Ces coûts ne tiennent pas compte
des investissements d'équipement
publics complémentaires des
collectivités locales*

ACTUELLEMENT pour le Lot-et-Garonne la
facture s'élèverait à : 146 millions d'euros
soit 2 fois la fiscalité directe

Le coût - environnement

Le projet de LGV n'économise pas l'amélioration de la ligne existante. Cette ligne devenant disponible pour les convois de fret, elle deviendra encore beaucoup plus bruyante et avec un temps de passage plus important du fait de la longueur des convois.
(coût env. 1,2 milliard)

Le projet ALternative LGV

**Aménagement et
modernisation de la
ligne existante**

Projet ALternative

La capacité de la ligne

La ligne actuelle est **suffisamment capacitaire** pour supporter la croissances des flux générés par le TGV et permettrait un **arrêt à AGEN**

- Situation actuelle : 95 trains (voyageurs + fret)

- **Aménagement : 190 trains** (dont 18 TGV)

Environnement

- ➔ Création de 2 shunts
 - Port-Sainte-Marie = 20 km (7,7 tunnel)
 - Moissac = 18,8 km
 - Total = 175 ha et – 12 kms**
- ➔ Insonorisation des zones urbanisées

SECURITE

- ⇒ **Suppression de l'ensemble des P.N. (nombre : 120)**
- ⇒ **Réhabilitation des espaces urbains de Port-Sainte-Marie et de Moissac**

Energie

- ⇒ Pas de renforcement de l'alimentation électrique
- ⇒ 3 fois moins d'énergie consommée

Temps de trajet

- **Bordeaux – Agen** : Temps actuel = 50 mn
 - Avec la LGV (projet GPSO) = 37 minutes
 - **Projet ALternative LGV** = 49 minutes (soit +12mn)
 - Avec shunt Port-Sainte-Marie = 44 minutes (soit + 7 mn)
- **Bordeaux – Toulouse Direct** : Temps actuel = 1 h 40
 - Avec la LGV (projet GPSO) = 1 h 05
 - **Projet ALternative LGV** = 1 h 29 (sans les shunts)
 - Avec shunt Port-Sainte-Marie = 1 h 24 (soit + 19 mn)
 - + shunt Moissac = 1 h 18 (soit + 13 mn)

Temps de trajet

⇒ **Bordeaux – Toulouse** : Temps actuel = 1 h 46

- **Avec arrêt à Agen et Montauban**

- Ligne LGV GPSO = 1 h 19 mn
- Ligne ALternative = 1 h 36 mn (sans les shunts)
- + shunt Port-Ste-Marie = 1 h 31 mn (soit + 12 mn)
- + shunt Moissac = 1 h 25 mn (soit + 6 mn)

Le coût

Modernisation simple = 1,5 milliard

+ Shunt Port-Ste-Marie = 0,64 milliard

+ Shunt Moissac = 0,69 milliard

TOTAL = 2,83 milliards

LES CONCLUSIONS

L'étude démontre :

- Que l'aménagement :

C'EST POSSIBLE !

- Que l'écart en temps est minime :

6 MINUTES

- Que l'économie financière est importante :

ENVIRON 6 MILLIARDS €

Projet ALternative

Les conclusions

Cela représente un
ratio de

1 milliard par minute

LES CONCLUSIONS

- Un moindre coût de fonctionnement :

3 FOIS MOINS D'ENERGIE

UNE SEULE LIGNE A ENTREtenir

- Plus de proximité :

MAINTIEN DE NOS GARES

Projet ALternative

LES CONCLUSIONS

- Possibilités de dessertes du territoire :

AGEN – VILLENEUVE / LOT
AGEN – AUCH
PORTE STE MARIE - NERAC

NOTRE POSITION

OUI à la modernisation de la ligne

OUI au TGV sur la ligne rénovée

NON à la LGV, inutile et coûteuse

**AU TRAIN DE QUELQUES UNS ,
NOUS PREFERONS LES TRAINS
POUR TOUS**

Projet ALternative

Rien n'est fait !

Tout est possible !

MOBILISONS NOUS !

MERCI A TOUS !

Projet ALternative